

반납차량 수리비 및 가치감가 부과 기준

반환자동차의 수리비 부과기준

해당 기준은 BMW 파이낸셜 서비스 코리아(주)의 운용리스 상품에 적용되는 기준입니다.

운용리스 약정은 차량 반납 시 원상복구 조건입니다. 이에 하기 수리비 및 감가기준은 차량 반납 시 원상복구가 이뤄지지 않아 수리가 필요한 경우 및 사고이력으로 인해 발생하는 중고차 가치감가에 대한 배상기준입니다. 안내의 정확성을 높이기 위해 차량의 금액 (권장소비자가격)에 따른 부위별 비용을 구별하였으며, 부과금액 기준은 실제 수리/감가비용을 반영하여 책정되었습니다.

모델/부위별 수리비 기준표

(단위: 만원)

구분	권장소비자가격				
	5천 미만	5천 이상~7천 미만	7천 이상~1억 미만	1억 이상	
파손부위	범퍼	5	6	7	10
	본넷, 그릴	15	20	25	30
	헤더	10	12	15	20
	도어	10	12	15	20
	쿼터 패널	10	12	15	20
	트렁크	10	12	15	25
	루프	20			
	사이드스텝	20			
	휠	10	10	15	20
	교환주기가 경과된 소모품 (타이어 및 엔진오일 등)	교체 실비(공식 서비스 센터 견적 금액 기준)			
	그 외 기타 부위(키 등)				

- 5cm 이상의 파손에 대해서 수리비가 청구됩니다. 파손이란 긁힌 것, 벗겨진 것, 휘어지거나 들어간 것, 색깔을 바꾼 것, 찍힘, 우그러짐, 부분 스프레이 칠, 부식 등 정상적인 차량상태와 상이한 경우를 말합니다.
- 휠의 경우 파손범위가 휠 둘레의 1/4 이상인 경우 복원비용이 책정됩니다. 자동차의 휠은 소모품이 아니며, 파손된 경우 수리/교체가 필요하기에 반납 전 복원을 권장 드립니다.
- 타이어는 반환 당시 교환주기가 초과되어 정상주행이 위험한 상태의 경우 교환 실비가 청구되며, 트레드 3mm이하를 기준으로 합니다.
- 전면유리의 파손 및 균열이 있는 경우 전면유리 교체비용이 청구됩니다. 유리교체비용은 비교적 고가이므로, 반납 전 자동차보험을 통한 교체를 권장 드립니다. 단, 보험약관에 따른 자기부담금은 보험사에 납부하셔야 합니다.
- 수리비용은 크기에 따라 산정된 파손 개수의 합계로 청구됩니다. 단, 유리교체 비용을 제외한 각각의 부위별 합계금액은 100만원을 넘지 않습니다. (각 도어 내, 각 범퍼 내 등)

* 차량반납 이전에 최대한 수리를 하여 반납하여 주시고, 미수리 항목 및 교체주기가 경과된 소모품 (타이어, 엔진오일 등)이 있는 경우에는 상기 기준에 의한 수리비를 납부하셔야 반납절차가 종결되므로 반드시 해당 내용을 숙지하여 주시기 바랍니다.

BMW Financial Services

반환자동차의 가치감가 부과기준

해당 기준은 BMW 파이낸셜 서비스 코리아(주)의 운용리스 상품에 적용되는 기준입니다.

아래 <반환자동차의 가치감가 평가기준>은 자동차리스이용약관에 따른 관련 근거 및 설명자료 입니다. 아래 감가율표는 예시된 부위에 사고/수리이력이 있는 경우 또는 수리 정도에 따라 실제 중고차 시장에서 자동차의 가치감가 발생을 근거로 책정되었습니다. 또한, 예시된 감가율표는 외부 중고차 전문업체에 의한 컨설팅 및 관련문헌 연구를 토대로 설정되었습니다.

- 전면 외판(감가율 2% 이내 적용, 하늘색 부위)이 공식 서비스 센터를 통해 수리 된 경우에는 가치감가가 공제될 수 있습니다.

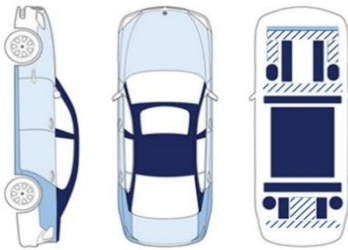
반환자동차의 가치감가 평가기준

청구되는 감가비용의 산정기준

차량의 최종 감가율은 실제 차량이 반납되는 시점의 점검결과를 기준으로 산정되며, 감가금액의 산정기준은 아래와 같습니다.

중도반납 만기반납	정산서 상 미회수 원금	X 감가율의 합
	정산서 상 잔존가치	

감가율표



색상	수리정도	감가율	내용
(하늘색)	판금	각 1%	외관의 손상으로 인한 판금 및 도장
(하늘색)	교환	각 2%	외관의 손상으로 인한 교환
(파란색)	판금 또는 교환	각 4%	주요 외관의 손상으로 인한 수리
(파란색)	판금 또는 교환	각 8%	주요 골격의 손상으로 인한 수리
(파란색)	판금 또는 교환	각 9%	주요 골격의 치명적 손상으로 인한 수리

색상	부위	감가율	색상	부위	감가율
(하늘색)	후드	(1%)2%	(파란색)	루프패널	9%
(하늘색)	도어	(1%)2%	(파란색)	사이드 멤버	9%
(하늘색)	프론트 휠더	(1%)2%	(파란색)	프론트 플로어	9%
(하늘색)	트렁크 리드	(1%)2%	(파란색)	리어 플로어	9%
(파란색)	사이드실 패널	4%	(파란색)	필러 패널	9%
(파란색)	리어휠더(쿼터패널)	4%	(파란색)	휠 하우스	9%
(파란색)	라디에이터 서포트 패널	4%	(파란색)	패키지 트레이드	9%
(파란색)	프론트 패널	8%	(파란색)	플로어 패널	9%
(파란색)	트렁크 플로어 패널	8%	(파란색)	프레임	9%
(파란색)	크로스 멤버	8%	(파란색)	대쉬패널	9%
(파란색)	인사이드 패널	8%			
(파란색)	리어패널	8%			

* (1%)는 판금의 경우

감가금액 계산 예시

Veh.Reg. No	Customer Name	Contract Number	Product Type	Start date	Residual Value (at Maturity)	Term	Termination Date	Remaining Term	Principle Outstanding
차량번호	고객명	계약번호	금융상품	계약일	잔존가치	계약기간	해지일자	남은 개월 수	미회수원금
00 가 0000	홍길동	00000	운용리스	2000 년 0 월 0 일	₩20,000,000	36 개월	2000 년 0 월 0 일	0 개월	₩30,000,000

기준	수리부위	정산서 상 미회수 원금 (30,000,000 원)	감가율	감가금액	기준	수리부위	정산서 상 미회수 원금 (30,000,000 원)	감가율	감가금액
중도 반납	휠더판금, 후드교환	정산서 상 미회수 원금 (30,000,000 원)	3%	900,000 원	중도 반납	라디에이터 서포트 교환, 프론트 패널 판금	정산서 상 미회수 원금 (30,000,000 원)	12%	3,600,000 원
만기 반납		정산서 상 잔존가치 (20,000,000 원)		600,000 원	만기 반납		정산서 상 잔존가치 (20,000,000 원)		2,400,000 원